Gard rhodanien : test réussi pour le train voyageurs de la ligne de la rive droite du Rhône

Publié le 11/07/2022 à 22:18 , mis à jour à 22:18 - par CÉCILE BODARWÉ

Les élus locaux et la présidente de la Région Occitanie ont fait le voyage à bord du train test.

Lundi 11 juillet, la présidente de la Région Occitanie et des élus locaux sont montés à bord du train test de la ligne rive droite du Rhône. Fermée aux voyageurs depuis 50 ans, elle rouvrira le 29 août.

Le 29 août prochain, la ligne ferroviaire de la rive droite du Rhône sera de nouveau ouverte aux voyageurs après 50 ans de fermeture. Lundi 11 juillet, un test a été effectué entre Avignon et Pont-Saint-Esprit, en présence de Carole Delga, présidente de la Région Occitanie, de maires de communes concernées par la ligne et du président de SNCF voyageurs.

Davantage de dessertes en 2026

Dans un premier temps, cinq allers-retours par jour seront proposés entre Avignon et Pont-Saint-Esprit, avec un arrêt à Bagnols-sur-Cèze. Un seul train ira jusqu'à Nîmes. Puis, en 2026, tous les trains circuleront de Nîmes à Pont-Saint-Esprit en desservant en plus les gares de Nîmes-centre, Marguerittes, Remoulins, Aramon, Villeneuve-lès-Avignon, Roquemaure, Laudun-l'Ardoise.

Rail : la rive droite du Rhône rendue aux voyageurs à partir du 29 août !

Promesse tenue par la Région : la ligne ferroviaire de la rive droite du Rhône, dans le Gard Rhodanien, rouvrira aux voyageurs à partir du 29 août. Depuis 1973, seuls les trains de fret y circulent.

Article publié le 12 juillet 2022.
Temps de lecture : 3 min.

Darnaud Antoine - Région Occitanie

La réouverture de la rive droite du Rhône profitera aux habitants du bassin rhodanien à partir du 29 août

C'est la première réouverture de ligne ferroviaire en France depuis 2016, et la réponse de la Région à une forte demande de la population. La réouverture partielle de la ligne de la rive droite du Rhône est prévue le 29 août. Cinq allers-retours quotidiens de trains liO assureront la liaison entre Pont-Saint-Esprit et Avignon-Centre (35 mn de trajet), dont un sera prolongé jusqu'à Nîmes-Centre (1h20). Le territoire stratégique du Gard Rhodanien, second pôle industriel de l'Occitanie (Sanofi Aramon, centre de recherche de Marcoule à Bagnols-sur-Cèze), fort d'un bassin de plus de 683 000 habitants et de 281 850 emplois (Insee), sera ainsi irrigué.

C'est une véritable fierté de pouvoir annoncer le retour du train dans le Gard rhodanien. Nous croyons, en Occitanie, au train comme outil d'aménagement des territoires, comme levier de dynamique et de vitalité, et comme chaînon essentiel aux mobilités du quotidien.
Carole Delga, présidente de la Région

Un gain de temps de 40 % par rapport à la voiture

La Région a financé les études et la réalisation des premiers travaux pour la réouverture de cette ligne historique

La réouverture complète de la ligne est prévue en 2025 ou 2026, avec des arrêts aux gares intermédiaires. Actuellement, seule une vingtaine de trains de fret circule chaque jour sur ce tronçon de 83 km en double voie électrifiée.

La collectivité a mobilisé un budget de plus de 12 millions d'euros pour le financement intégral des études et la réalisation des premiers travaux. Le coût total du projet oscille entre 84 et 109 M€, selon SNCF Réseau. La réouverture de la rive droite du Rhône est une vraie résurrection : cette ligne était fermée aux voyageurs depuis 1973, soit près de 50 ans !

Des pôles d'échanges multimodaux seront également réalisés à Pont-Saint-Esprit et Bagnols-sur-Cèze

Il s'agit aussi d'un symbole. Dans un contexte de flambée des prix du carburant et d'urgence climatique, cette mobilité décarbonée, aux tarifs modérés, arrive à point nommé. En outre, le gain de temps est de l'ordre de 40 % par rapport à un trajet en voiture, car les routes sont congestionnées dans le secteur. La ligne répond ainsi à des problèmes quotidiens rencontrés par les habitants. Deux pôles d'échanges multimodaux sont en cours de réalisation, à Pont-Saint-Esprit et Bagnols-sur-Cèze. Six autres sont prévus à terme. Leur objectif : permettre aux cars et aux voitures de se garer facilement devant les gares, pour prendre le train sans souci.

Le 28 août, à la veille de réouverture officielle, un événement festif est prévu à Bagnols-sur-Cèze et Pont-Saint-Esprit, ainsi qu'une circulation inaugurale de la rame entre Avignon-Centre et Le Teil, avec des arrêts en gares de Bagnols-sur-Cèze et Pont-Saint-Esprit.

Une renaissance plébiscitée dès les États Généraux du Rail et de l'Intermodalité de 2016

Largement approuvée par plus de 20 000 citoyens ayant participé, en 2016, aux États Généraux du Rail et de l'Intermodalité (EGRIM) organisés par la Région, la réouverture aux voyageurs de la ligne de la rive droite du Rhône est, depuis, une priorité de la politique régionale en faveur des mobilités. Fruit d'une forte mobilisation conduite par la Région, aux côtés des acteurs locaux et des usagers, les avancées sont rapides depuis 2017 : étude préliminaire enrichie, concertation réglementaire menée par SNCF Réseau sous l'égide de la Région, convention d'études, convention de financement pour la démarche sécurité avant-projet… Plusieurs autres lignes de desserte fine du territoire vont être remises sur les rails en Occitanie.

Source : LiO SNCF

Trains régionaux : fermée depuis 50 ans, la ligne SNCF Pont-Saint-Esprit, Avignon, Nîmes rouvre fin août

Publié le 12/07/2022 à 07h30 . Mis à jour le 12/07/2022 à 12h41

Écrit par Fabrice Dubault avec AFP

Gard - Train TER circulant sur la liaison ferroviaire de la "rive droite du Rhône". La ligne Pont-Saint-Esprit, Avignon, Nîmes ouvre le 29 août 2022. • © FTV S.Banus.

La liaison ferroviaire de la "rive droite du Rhône", fermée au transport de voyageurs depuis 1973, va rouvrir fin août entre Pont-Saint-Esprit et Nîmes. Elle desservira à terme plusieurs communes, dont 5 des 9 plus peuplées du Gard et Avignon, la préfecture du Vaucluse. La Région Occitanie espère 200.000 voyageurs par an.

Cette réouverture d'une ligne TER dans le Gard, décidée lors des États généraux du rail lancés par la Région Occitanie, répond aux besoins de mobilité d'un territoire en plein essor démographique et économique.

En 1975, 2 ans après la fermeture de la ligne, le Gard comptait 495.000 habitants, aujourd'hui, ils sont environ 755.000, soit une hausse de 55%. Dont plus de la moitié, environ 447.000, réside dans l'est du département et dans le Gard rhodanien, second bassin industriel de l'Occitanie, représentant 225.000 emplois. D'où le besoin de connexions ferroviaires avec le Vaucluse et Avignon mais aussi avec Nîmes, ville préfecture du Gard.

Il s'agit de la première réouverture d'une liaison ferroviaire voyageur de ce type en France depuis 2016.

Une réouverture fin août avec 10 trains par jour

A partir du lundi 29 août 2022, cette ligne de 82km fera 5 allers-retours par jour entre Pont-Saint-Esprit, dans le Gard et Avignon, dans le Vaucluse, en 30 minutes, avec un arrêt à Bagnols-sur-Cèze, 3e commune la plus peuplée du Gard. Un gain de temps très important de centre-ville à centre-ville par rapport aux trajets en voiture, à cause des bouchons.

La ligne TER sera prolongée une fois par jour (A/R) au-delà d'Avignon pour effectuer le trajet jusqu'à Nîmes en 40 minutes de plus, soit 1h20 au total depuis Pont-Saint-Esprit.

D'ici 2026, les trains desserviront d'autres arrêts, dont les gares seront d'ici-là réaménagées. Il s'agit de Laudun-l'Ardoise, Roquemaure/Tavel et Villeneuve-lès-Avignon entre Pont-Saint-Esprit et Avignon, puis d'Aramon, Remoulins/Pont du Gard et Marguerittes entre Avignon et Nîmes.

Des correspondances sont ensuite possibles vers Montpellier, Alès ou encore Tarascon et Marseille.

Desserte SNCF Est du Gard - 2022. • © SNCF

Une facture de 100 millions d'euros

Le coût de la réouverture complète de la ligne, d'ici 2026, est estimé à 100 millions d'euros. Il est financé par la Région Occitanie, SNCF Réseau (pour le réaménagement des gares) et les collectivités locales desservies.

Les infrastructures ferroviaires de Pont-Saint-Esprit ont été réorganisées pour permettre le «retournement» des rames. Pour faire de Pont-Saint-Esprit à la fois un point de départ et un terminus de la ligne, il a été nécessaire de créer une voie supplémentaire à côté des deux voies principales pour permettre aux trains de stationner entre deux trajets.

Un premier trajet a eu lieu le 11 juillet... en présence de la présidente de la Région Occitanie.

Pour faire Avignon, Pont-Saint-Esprit, il faut 50 minutes minimum en voiture. Avec le TER, c'est 5 allers-retours par jour. Et vous mettez seulement 25 minutes... avec les cartes d'abonnement le trajet est à 1 euro.

Carole Delga, présidente PS de la Région Occitanie.

Il a fallu ou il faudra réaménager, voire créer, des quais adaptés aux trains en circulation et capables d'accueillir un grand nombre de voyageurs. Ils seront reliés de façon sécurisée pour passer de l'un à l'autre par des passerelles avec ascenseurs ou des escaliers, comme à Bagnols-sur-Cèze et Remoulins-Pont-du-Gard. Des bancs, poubelles et abris ont été installés ainsi qu'un système d'information pour renseigner les voyageurs sur les horaires de passage des trains. A terme, les 8 autres arrêts desservis seront tous réaménagés.

Autre point important, la sécurisation des 27 passages à niveau entre Pont-Saint-Esprit et Nîmes.

Un train TER liO comme ceux qui feront la liaison ferroviaire de la "rive droite du Rhône" à partir du 29 août - juillet 2022. • © Région Occitanie, L.Boutonnet.

Des tarifs attractifs

Le billet coûtera 3 euros jusqu'à 20km, 6 euros entre 21 et 40km et 9 euros au-delà de 40km, selon un communiqué conjoint de la Région Occitanie, de l'Agglomération Gard Rhodanien et de la SNCF.

Des abonnements mensuels de 15€40 à 44€ seront proposés, notamment pour les trajets domicile-travail et billet à 1€ pour les 18-26 ans.

"C'est une bouffée d'air pour tous les habitants de la vallée rhodanienne, c'est écologique et pas cher" explique un futur usager heureux. *"C'est confortable et rapide"* avoue une passagère de la première rame.

Un axe ferroviaire majeur durant 100 ans

Mise en service au XIXe siècle, la ligne dite de la "rive droite du Rhône", reliant la région lyonnaise à Nîmes, a constitué pendant plus d'un siècle un axe ferroviaire nord-sud important, desservant 17 gares sur plus de 254km. Mais face au développement de la ligne ferroviaire Lyon-Marseille, empruntant la rive gauche du Rhône, et la concurrence de la voiture, la décision avait été prise en 1973 de la réserver au fret.

Envisagée depuis une quinzaine d'années, sa réouverture au trafic de voyageurs avait été portée au rang de priorité par une large concertation organisée par la région Occitanie en 2016.

Un train inaugural le 28 août

La remise en service commercial est donc pour le 29 août. Mais à l'occasion de cette réouverture, la Région Occitanie organisera, en partenariat avec la SNCF, les communes de Bagnols-sur-Cèze et de Pont-Saint-Esprit et la Communauté d'agglomération du Gard rhodanien, un événement festif et populaire, le dimanche 28 août, ouvert à tous.

Il s'agit de la circulation du train inaugural ponctuée par des animations, des temps d'échange et de partage. Plusieurs centaines de personnes sont ainsi attendues pour célébrer le retour du train dans le Gard rhodanien.

Prochaines liaisons envisagées par la Région, Luchon-Montréjeau et Alès-Bessèges.

OCCITANIE. LA RIVE DROITE DU RHÔNE ROUVRIRA FIN AOÛT POUR LES VOYAGEURS

25 juillet 2022 _ Gares, Voyage _ 2 Comments + Suivre

Fermée au trafic voyageurs depuis un demi-siècle, la ligne de la rive droite du Rhône entre Avignon (Vaucluse) et Pont-Saint-Esprit (Gard) rouvrira le 29 août prochain avec 5 allers-retours par jour. Le trajet durera 30 minutes, avec un arrêt à Bagnols-sur-Cèze. Il en coûtera 3 euros jusqu'à 20 km, 6 euros entre 21 et 40 km et 9 euros au-delà.

Carole Delga, la présidente de la région Occitanie, et Jean-Luc Gibelin, son vice-président aux transports, qui se sont battus pour cette réouverture avec un investissement de 12,8 millions d'euros, ont fait le trajet en avant-première lundi 11 juillet aux côtés des élus du territoire et de responsables de la SNCF. « Le besoin de mobilité est important entre Pont-Saint-Esprit et Avignon car une partie de la population de Pont-Saint-Esprit et de Bagnols-sur-Cèze travaille à Avignon, c'est pour cela que l'ouverture provisoire se fait d'abord là », a expliqué Jean- Luc Gibelin. L'Est du Gard est le deuxième pôle industriel d'Occitanie et 200 000 voyageurs sont attendus par an, avec un gain de temps estimé à 40 % par rapport au trajet en voiture. A l'horizon 2026, la ligne reliera Pont- Saint-Esprit à Nîmes en 1h20 avec huit allers-retours par jour et dix points d'arrêts. En plus des deux Pôles d'Echanges multimodaux de Pont-Saint-Esprit et de Bagnols- sur-Cèze, six autres sont en projet. Le coût total du projet pour l'ensemble des aménagements d'ici 2026 est estimé à 100 M€.

Mise en service au XIXe siècle, la ligne dite de la rive droite du Rhône, reliant la région lyonnaise à Nîmes, a constitué pendant plus d'un siècle un axe ferroviaire nord-sud important, desservant 17 gares sur plus de 250 km. Mais, avec le développement de la liaison Lyon-Marseille, empruntant la rive gauche du Rhône, et avec le développement de la voiture, la décision avait été prise en 1973 de la réserver aux voyageurs. Sa réouverture au trafic voyageurs était envisagée depuis une quinzaine d'années. Elle avait été portée au rang de priorité lors d'une large concertation organisée en 2016 par l'Occitanie.

En arrivant en gare de Pont-Saint-Esprit, le président du Gard rhodanien, la présidente de la Région, la maire de Pont et le président de SNCF voyageurs ont été accueillis par des membres de l'association des usagers.

"Test" réussi pour le train voyageurs

TRANSPORT

Lundi, la présidente de la Région Occitanie et des élus locaux ont fait le trajet entre Avignon et Pont-Saint-Esprit à bord du train de la rive droite du Rhône qui sera ouvert aux usagers le 29 août.

Cécile Bodarwé
cbodarwe@midilibre.com

« C'est un petit pas pour l'homme mais un grand pas pour l'Occitanie ! » ont plaisanté hier élus et président de SNCF voyageurs à leur arrivée en gare de Pont-Saint-Esprit, à bord du train "test" de la ligne de la rive droite du Rhône. Fermée aux passagers depuis 50 ans, cette ligne, où ne circulaient plus que des trains de marchandise – entre 40 et 50 par jour – sera rouverte aux usagers le 29 août prochain pour desservir les gares d'Avignon, de Bagnols-sur-Cèze et de Pont-Saint-Esprit. D'autres gares suivront en 2026 : Marguerittes, Remoulins, Aramon, Villeneuve-lès-Avignon, Roquemaure, Laudun-l'Ardoise. *« Sur les cinq allers-retours quotidiens qui vont être proposés à partir du 29 août, l'un ira jusqu'à Nîmes »* a précisé lundi après-midi Jean-Luc Gibelin, vice-président de la Région Occitanie chargé des transports, qui était du voyage aux côtés de la présidente de la Région Carole Delga. Dans quatre ans, tous les trains circuleront entre Nîmes-centre et Pont-Saint-Esprit. *« Le train ira jusqu'au Teil* (Ardèche) *sans voyageurs pour tourner »* explique le vice-président de la Région, qui travaille avec celle d'Auvergne-Rhône-Alpes pour aboutir à une desserte dans la commune ardéchoise.

Trente minutes de trajet

« On a choisi d'ouvrir d'abord la liaison entre Avignon et Pont-Saint-Esprit, car c'est là qu'il y a la plus forte demande de transport. C'est l'essentiel des besoins de mobilité. Une part importante de la population de Pont-Saint-Esprit et de Bagnols travaille et vient sur Avignon » a souligné Jean-Luc Gibelin. *« Pour aller d'Avignon à Pont-Saint-Esprit, il faut 30 minutes. En voiture, c'est 50 minutes. Le train, c'est moins cher, moins polluant et plus sécurisé ! »* a assuré Carole Delga tout en rappelant que la réouverture de la ligne ferroviaire de la rive droite du Rhône *« est financée à 100 % par l'Occitanie »* soit un investissement de 12, 8 M€ pour cette première étape.

Pour inciter les habitants du Gard rhodanien à prendre le train, la tarification est attractive : 3 € pour un trajet Pont-Bagnols, 6 € pour Bagnols-Avignon centre, et 9 € pour Pont-Avignon centre (en plein tarif sans abonnement, les réductions du réseau liO s'appliquent). *« Avec un abonnement, ce sera 2 € par jour ! »* annonce Carole Delga. Toujours dans cette même volonté de séduire les usagers, *« les horaires de bus seront en adéquation avec ceux des trains »* afin de permettre au plus grand nombre d'utiliser ces deux moyens de transport complémentaires en laissant sa voiture au garage.

> Entre Avignon et Pont : premier train à 6 h 37 au départ d'Avignon ; à 7 h 03 au départ de Pont ; le soir le dernier train partira d'Avignon à 19 h 07, de Pont à 20 h 16.

Lundi, les élus des communes concernées ont accompagné la présidente de la Région Occitanie. C.B.

La réouverture, « c'est beaucoup d'émotion »

RÉACTIONS Les maires des communes du Gard rhodanien et du Grand Avignon qui seront desservies par la ligne voyageurs de la rive droite du Rhône sont montés hier à bord du train "test". *« C'est beaucoup d'émotion »* a réagi Claire Lapeyronie la maire de Pont-Saint-Esprit en arrivant dans sa commune. *« C'est un moment historique. Vivement le 29 août ! »*. Le maire de Bagnols, Jean-Yves Chapelet, est lui aussi conquis par le train. *« C'est rapide, agréable, ça va dans le sens de l'attractivité du territoire »*. L'ancienne conseillère régionale Laurette Bastaroli, l'une des figures de l'association des usagers TER-SNCF de la rive droite du Rhône, saluait cette réouverture, fruit d'un combat de 22 ans. *« Maintenant on va travailler avec la SNCF pour adapter les horaires aux besoins des usagers »*.

Un premier voyage sur la ligne rive droite du Rhône

TRAIN La présidente de la Région Occitanie, Carole Delga, et des élus ont fait un premier trajet ce lundi sur la ligne rive droite du Rhône. Fermée aux passagers depuis 50 ans, la liaison relie Pont-Saint-Esprit à Avignon et rouvrira au public le 29 août. Elle dessert la gare de Bagnols-sur-Cèze avant d'autres prévues en 2026. La Région Occitanie, qui finance la réouverture à 100 %, veut ainsi illustrer sa politique en faveur du ferroviaire. Cinq allers-retours seront proposés, dont l'un jusqu'à Nîmes.

Trains régionaux : une nouvelle offre pour les plus de 60 ans

TRANSPORTS

Après la gratuité pour les jeunes, la collectivité propose des réductions avantageuses pour les seniors à compter de ce lundi.

Yannick Povillon
ypovillon@midilibre.com

La Région Occitanie a vraiment décidé de vous faire préférer le train. *« Nous voulons du train partout à des tarifs les plus accessibles »*, résume Carole Delga, la présidente de l'institution, qui a une ambition : *« Avoir le train le moins cher de France. »* En marge d'un déplacement à Avignon pour évoquer la réouverture de la ligne de la rive droite du Rhône (lire ci-contre), la présidente a de nouveau proposé des réductions avantageuses.

Après une offre pour les jeunes d'Occitanie âgés de 18 à 26 ans qui peuvent rouler sur le réseau Lio quasiment gratuitement, le TER à 1 € par jour, voici que la Région s'est intéressée aux aînés.

Ce n'est plus l'opération "+=0" pour les jeunes – ils sont près de 36 000 à être inscrits, signe de son succès – mais, dans la même veine, l'opération "+=-". Entendez que derrière cette campagne de communication, il y a des économies sonnantes et trébuchantes à la clé.

Depuis ce lundi, les usagers de plus de 60 ans résidant en Occitanie peuvent créer un compte permettant des réductions avantageuses. 10 % de réduction pour le premier trajet, 20 % pour le deuxième et ainsi de suite. *« Une personne retraitée qui va faire plus de six trajets par mois va voir sa facture baisser de 40 % minimum »*, explique la présidente.

Transition écologique

Il faudra préalablement activer un compte sur une application mobile intitulée "Fairtiq". Cette opération a un coût pour la Région qui prend en charge *« la totalité de la remise que nous reversons à la SNCF. C'est un choix politique fort »*, assure Jean-Luc Gibelin, vice-président de la Région en charge des transports. *« Cette politique volontariste de petits prix est un choix audacieux et courageux qui permet de réduire de 40 % l'empreinte carbone »*, note par ailleurs Christophe Fanichet, PDG de SNCF Voyageurs. Car outre l'économie réalisée, le train est une solution écologique : *« Nous gardons un train d'avance sur les autres régions,* confirme Carole Delga. *Et nous engageons notre région sur la voie de la transition écologique. »* Un bon exemple "d'éconologie" !

> Informations et renseignements au 0800 31 31 31 ou sur internet : www.trainlio.sncf.com

Le train est aussi une solution écologique, défend la Région. J-M. MART

Vers un été historique pour la SNCF

TRAFIC Christophe Fanichet, PDG de SNCF Voyageurs, a redit comment la saison estivale promettait d'être *« historique »* à l'échelle nationale. Mais aussi et surtout en Occitanie. En particulier sur la ligne à grande vitesse côté Toulouse qui devrait voir son trafic quasiment doubler par rapport à 2019, année de référence avant la crise sanitaire. Quant à la ligne côté Montpellier, connue pour être très sollicitée en été, elle va également voir son trafic bondir de plus de 10 %. *« Les Français ont une forte envie de vacances, de tourisme et de train ! »*

Avec l'arrivée du train voyageurs, l'accent est mis sur la sécurité

TRANSPORT

Une campagne de prévention sur les bonnes pratiques à adopter aux abords des passages à niveau est menée par SNCF réseau et la Région Occitanie. Des aménagements ont été faits.

Cécile Bodarwé
cbodarwe@midilibre.com

Jean, Pascal et Yves, visières siglées "*J'aime le train sur la rive droite du Rhône*" sur la tête, étaient tout sourire mercredi matin sur le marché de Bagnols. Ces membres actifs de l'association des usagers TER-SNCF de la rive droite du Rhône ont été associés à l'action de prévention menée par SNCF réseau et la Région à l'occasion de la réouverture prochaine – le 29 août – aux voyageurs, de cette ligne après 50 ans d'absence (1). « *On est content d'avoir été tenace ! Maintenant, notre combat va être de faire en sorte que les horaires des trains soient adaptés aux besoins des usagers* » soulignent-ils, tout en saluant l'action du vice-président de la Région Jean-Luc Gibelin, dans cette aventure au long cours. « *Notre présence sur le marché de Bagnols, comme sur celui de Pont samedi dernier, c'est une étape de plus ! L'arrivée du train le 29 août se concrétise* » se réjouit le vice-président chargé des transports. De futurs passagers n'ont d'ailleurs pas perdu de temps en prenant d'ores et déjà leur abonnement.

Passages à niveau

Et pour que le train de la rive droite rentre dans les mœurs et dans les habitudes de chacun, usagers, mais aussi piétons, camions, bus, deux-roues et voitures…, SNCF réseau et la Région ont lancé une campagne d'information sur la sécurité et les réflexes à prendre aux abords des passages à niveau. C'est en effet là que se produisent 30 % des accidents ferroviaires. « *La reprise du train va générer davantage de trafic. Il va falloir changer ses habitudes. Les barrières de passages à niveau vont se fermer et s'ouvrir plus souvent. Le temps de fermeture du passage à niveau de Pont-Saint-Esprit va être plus long, les automobilistes vont devoir être plus patients…* » explique-t-on à SNCF réseau.

Mercredi, sur le marché de Bagnols, élus et association des usagers du train ont fait de la prévention. C.B.

Trois passages à niveau ont ainsi été aménagés pour davantage de sécurité : deux à Pont-Saint-Esprit, au sud et au nord de la gare, et un à Bagnols au sud de la gare (sur la D121-avenue de la Roquette). Ils bénéficient d'une nouvelle signalétique, de dalles anti-intrusion, de filets sous barrières, de vidéo-protection ou encore de cheminements piétons… autant de garde-fous pour éviter les accidents. Reste maintenant à attendre le passage de l'établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF) pour délivrer son autorisation de mise en service et donner le feu vert à la circulation du train de la rive droite du Rhône.

> *(1) Dans un premier temps, seules les gares de Pont-Saint-Esprit, Bagnols et Avignon-centre seront desservies (et Nîmes-centre une fois par jour). En 2026, sept points de desserte supplémentaires seront accessibles (Laudun-l'Ardoise, Roquemaure, Villeneuve-lès-Avignon, Aramon, Remoulins, Marguerittes, Nîmes-centre). Il devrait y avoir huit allers-retours par jour.*

Pont-St-Esprit jusqu'à Avignon en une demi-heure

HORAIRES Le TER va proposer dès le 29 août cinq allers-retours par jour, dont un aller-retour jusqu'à la gare Nîmes-centre.
Au départ de Pont-St-Esprit en semaine, du lundi au vendredi, le 1er train part à 7 h 10 (7 h 02 le samedi ; 8 h 17 dimanche et fêtes) pour une arrivée à 7 h 21 à Bagnols et 7 h 47 à Avignon-centre. Le dernier train part tous les jours à 18 h 14 (un autre est à 20 h 14 dimanche et fêtes) pour une arrivée à 18 h 23 à Bagnols et 18 h 45 à Avignon-centre.
Au départ d'Avignon-centre, 1er train à 6 h 37 du lundi au samedi (8 h 39 tous les jours ; 10 h 37 dimanche et fêtes) pour arriver à Bagnols à 6 h 59 et à Pont-St-Esprit à 7 h 06. Le dernier train part d'Avignon-centre à 18 h 35 du lundi au samedi (19 h 07, dimanche et fêtes). D'autres horaires seront proposés à partir du 22 octobre.
TARIFS Selon les distances parcourues, le prix varie entre 3 € et 9 € entre Pont et Avignon. Les abonnements sont d'ores et déjà ouverts.

Retour du train sur la rive droite du Rhône

Photo: Christophe Simon Agence France-Presse Une foule a accueilli dimanche avec fanions et applaudissements le retour du train après quasiment 50 ans d'absence, première réouverture d'une ligne régionale dans le pays depuis 2016.

Isabelle Wesselingh - Agence France-Presse *à Bagnols-sur-Cèze*

29 août 2022

Europe

« On l'attendait depuis si longtemps ! » : à Bagnols-sur-Cèze, dans le sud de la France, une foule a accueilli dimanche avec fanions et applaudissements le retour du train après quasiment 50 ans d'absence, première réouverture d'une ligne régionale dans le pays depuis 2016.

« On a eu beaucoup de promesses, il a fallu beaucoup de combats, on l'attendait tous depuis si longtemps et, ça y est, le train est de retour », s'exclame ému sur le quai le maire de cette ville de 19 000 habitants, Jean-Yves Chapelet, à l'arrivée du train express régional (TER) d'Occitanie.

En provenance de Nîmes, avec une escale à Avignon, le TER poursuivra sa route jusqu'à Pont-Saint-Esprit, autre ville moyenne de ce Gard rhodanien et deuxième pôle industriel de l'Occitanie.

Devant la gare de Bagnols-sur-Cèze, des dizaines de personnes portent une visière proclamant : « J'aime le train rive droite du Rhône. » Cette ligne ferroviaire sera opérationnelle pour tous dès lundi matin, après des années de mobilisation de collectifs citoyens, du syndicat CGT et de la Région, qui a financé entièrement les travaux à hauteur de 12,8 millions d'euros (16,62 millions de dollars canadiens), en lien avec la SNCF, afin d'avancer le retour de ce train à 2022, au lieu de 2025.

Après un été marqué par sécheresse, incendies et canicule qui ont rappelé la gravité du changement climatique, la présidente socialiste de la région Occitanie, Carole Delga, se réjouit de « gagner une bataille contre le carbone ».

La ligne de la rive droite du Rhône reliait initialement Givors, dans le Rhône, à Nîmes dans le Gard, le long du fleuve. Elle fut fermée pour les voyageurs en 1973, à l'époque du « tout voiture ».

En un siècle environ, la France, qui bénéficiait d'un réseau ferroviaire parmi les plus denses d'Europe dans les années 1930, a vu quelque 20 000 kilomètres de lignes se fermer au service des voyageurs, selon le géographe Étienne Auphan.

« Bataille du rail »

Alors, la remise en service de cette ligne de 82 kilomètres, « c'est un peu comme avoir gagné la bataille du rail », souligne Laurette Bastaroli, technicienne qualité à la retraite de 83 ans, qui pilote la Fédération des usagers TER SNCF Rive droite et a milité sans relâche pour le retour du train comme « service public ».

« Au début, quand on parlait des rapports du GIEC sur le climat pour soutenir l'importance de cette ligne, les gens nous regardaient avec des yeux ronds ! » raconte-t-elle.

« Il y a une saturation sur les axes routiers. Avec ce train, les usagers pourront faire Pont-Saint-Esprit–Avignon en 30 minutes au lieu de 50 minutes en voiture », souligne M^{me} Delga.

Selon le quotidien régional La Provence, 70 000 voitures traversent chaque jour les ponts sur le Rhône entre le Gard et Avignon. À terme, cinq autres gares SNCF seront rouvertes pour un projet qui coûtera au total 100 millions d'euros (130 millions de dollars canadiens).

« C'est important pour donner la possibilité aux gens modestes qui n'ont pas forcément de voiture d'aller travailler à Avignon », remarque Annab Sheherazade, 49 ans, habitante de Bagnols-sur-Cèze. « Et puis, ça fait moins de pollution. »

À terme, la région Occitanie veut rouvrir d'autres lignes entre des villes moyennes comme Alès-Bessèges. Et reste en contact avec la région Auvergne–Rhône-Alpes, qui pourrait aussi relancer des lignes sur la rive droite du Rhône, notamment en Ardèche, seul département de France sans gare de voyageurs.

« Je soutiens l'appel du p.-d.g. de la SNCF pour un plan d'investissement massif de 100 milliards d'euros sur la France », déclare Carole Delga qui demande à l'État « une politique plus volontariste ».

Transports, Nîmes, Pont-Saint-Esprit

Publié le 28/08/2022 à 10:42 , mis à jour à 18:07

De Nîmes à Pont Saint-Esprit, revivez notre direct dans le train inaugural de la rive droite du Rhône

Le TER en gare de Nîmes, avant son départ pour Avignon. MIDI LIBRE - G. I.

Coupure du ruban inaugural à la gare de Bagnols-sur-Cèze. MIDI LIBRE - Y. B.

Les premiers voyageurs accueillis à la gare de Bagnols-sur-Cèze. MIDI LIBRE - GIACOMO ITALIANO

Au micro, Laurette Bastaroli (ici aux côtés de la maire de Pont Saint-Esprit et du représentant de la préfecture), figure qui a lutté pour cette réouverture. MIDI LIBRE - GIACOMO ITALIANO

Coupure du ruban inaugural pour le retour du trafic voyageurs sur la rive droite du Rhône. MIDI LIBRE - GIACOMO ITALIANO

Les Barjorettes et la fanfare de La tête dans le cuivre ont animé l'arrivée à Pont Saint-Esprit avec leur répertoire festif. MIDI LIBRE - GIACOMO ITALIANO

Avant la réouverture au trafic voyageurs de la ligne SNCF de la rive droite du Rhône lundi 29 août, ce dimanche, le train inaugural embarque des habitants mobilisés, des représentants de la Région, qui a joué un rôle clé, et de la SNCF. L'occasion de fêter dignement cette nouvelle offre de transports dans le Gard rhodanien.

Ce dimanche 28 août, en fin de matinée, le train inaugural de la rive droite du Rhône reliera Nîmes à Pont-Saint-Esprit avec à son bord des représentants de la Région Occitanie, en première ligne pour la réouverture au trafic voyageurs de cette ligne, ceux de la SNCF et des habitants mobilisés depuis de longues années.

14 h : Carole Delga défendra au niveau national la gratuité des transports publics

La Région annonce plus de 1 500 participants aux inaugurations du train de la rive droite du Rhône ce dimanche 28 août.

Dans ses différents propos, la présidente de Région Carole Delga a précisé qu'au niveau national, "je défendrai dans les prochains mois la gratuité des transports publics. Comme nous l'expérimentons déjà avec succès en Occitanie depuis un an. Comme vient de le décider le Gouvernement espagnol en rendant gratuit, à partir du 1er septembre, les trains de banlieues et de moyennes distances. C'est un impératif en matière écologique et de pouvoir d'achat." Sur ces phrases présidentielles, nous concluons ce direct.

13 h 25 : le conducteur raconte ce voyage inaugural

Jonathan Parra conducteur du train et son chef M. Bessas étazent dans la cabine de tête du train. Il a débuté sur la ligne fret de la rive droite du Rhône : "Passer devant ses gares, les desservir c'est un honneur". Son passage préféré c'est celui du pont du Rhône avant Avignon. Le train ira jusqu'au Teil pour effectuer son retournement.

Le conducteur du train et son chef avant le départ a 13 h 25 pour Le Teil MIDI LIBRE - Y. B.

13 h 14 : Pont-Saint-Esprit, terminus du train

L'arrivée en gare de Pont Saint-Esprit et nouvelle coupure de ruban MIDI LIBRE - Y. B.

13 h 04 : en route vers Pont, terminus de la ligne

12 h 45 : des animations pour fêter ça

Élian Cellier signe son ouvrage historique sur la ligne de la rive droite du Rhône. MIDI LIBRE - Y. B.

12 h 10 : Laurette Bastaroli ovationnée

La CGT scande le prénom de Laurette pour rappeler le combat durant plus de 20 ans de Mme Bastaroli présidente des usagers du train du Gard Rhodanien

La CGT en force pour cette réouverture de ligne. MIDI LIBRE - Y. B.

12 h : les discours et la fête

Discours des élus devant la gare. MIDI LIBRE - Y. B.

11 h 56 : le train arrive à Bagnols-sur-Cèze

Arrivée à la gare de Bagnols-sur-Ceze. MIDI LIBRE - Y. B.

11 h 40 : le train repart d'Avignon, direction Bagnols

La présidente de la Région Occitanie adresse un message aux passagers

11 h 23 : le train entre en gare d'Avignon centre

Carole Delga et Jean-Luc Gibelin en gare d'Avignon centre. M. L. - Y. B.

Arrêt du train inaugural à la gare centre d'Avignon à 11 h 23 pour dix minutes avant d'aller vers Bagnols-sur-Ceze MIDI LIBRE - Y. B.

11 h 20 : passage du train sur le pont qui traverse le Rhône

Le train approche d'Avignon en traversant le Rhône.

11 h15 : "une fierté" pour Carole Delga qui évoque cette réouverture de ligne

La présidente de la Région Occitanie Carole Delga évoque sa "fierté, cette réouverture est un encouragement à faire encore mieux, pour ouvrir d'autres lignes dans les Pyrénées-Orientales et l'Aveyron.

11 h 10 : le message de bienvenue du conducteur

après un passage devant la future gare de Remoulins, le conducteur annonce son message de bienvenue et partage son plaisir de faire le premier voyage.

10 h 54 : le coup de sifflet du départ donné à l'heure pile

Avec quelques coups de klaxon, le train, un TER à deux rames rouge et rutilant, s'est ébranlé direction Avignon.

10 h 45 : la joie avant de prendre ce nouveau train

Jean-Luc Gibelin, vice-président délégué aux transports, et la présidente de la Région Occitanie Carole Delga ont affiché leur bonne humeur. La Région Occitanie a investi grandement pour rouvrir cette ligne.

Jean-Luc Gibelin vice-président à la Région délégué aux transports et Carole Delga en gare de Nîmes affichent leur bonne humeur. MIDI LIBRE - Y.B.

10 h 30 : le train inaugural en gare de Nîmes

Le train inaugural de la réouverture au trafic voyageurs de la rive droite du Rhône partira de la gare de Nîmes peu avant 11 heures. Y ont pris place des habitants du Gard Rhodanien mobilisés depuis de nombreux années qui ne voulaient pas rater ce moment historique. Ils sont partis tôt ce matin en bus de Bagnols-sur-Cèze pour prendre le train à Nîmes. Il y a aussi une quarantaine de médias, des élus, des représentants de la SNCF...

https://www.midilibre.fr/2022/08/28/de-nimes-a-pont-saint-esprit-suivez-notre-direct-dans-le-train-inaugural-de-la-rive-droite-du-rhone-10508684.php