MINISTÈRE
DE LA CULTURE
Liberté
Égalité
Fraternité

SAMEDI 17 & DIMANCHE 18 SEPTEMBRE 2022
ALLER/RETOUR PONT-SAINT-ESPRIT - AVIGNON
(Horaires en page 19)

BIENVENUE

LIGNE RIVE DROITE DU RHÔNE

- Pont-Saint-Esprit
- Bagnols-sur-Cèze
- Avignon
- Nîmes

1€ pour tous
entre Pont-Saint-Esprit
et Avignon-Centre
en liO Train jusqu'au 30 septembre

PROVENCE OCCITANIE · UGGO · GARD RHODANIEN Agglomération · BAGNOLS SUR CÈZE · Pont Saint Esprit *D'une rive à l'autre* · liO Les transports de Ma Région · La Région Occitanie Pyrénées • Méditerranée · SNCF

Achetez **votre billet** sur :

trainlio.sncf.com

liO Les transports de Ma Région

La Région Occitanie Pyrénées · Méditerranée

SNCF

** Promotion valable du 29.08.22 au 30.09.22 inclus sur l'axe Pont St-Esprit – Avignon-Centre uniquement. Achats sur trainlio.sncf.com, guichets et automates des gares concernées, SNCF Connect ou agences de voyages agréées SNCF. SNCF® est une marque déposée de SNCF. SNCF Voyageurs SA, capital social 157 789 960 euros, RCS Bobigny 519 037 584. 4 rue CAMPRA CS 20012 93212 Saint Denis Cedex. liO® est une marque déposée de la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée. Tous droits de reproduction réservés. ©Pouchard Sebastien. Maquette et impression : SNCF Immobilier - Direction du FM & de l'Environnement de Travail Toulouse - Imprimé sur papier certifié*

SOMMAIRE

Histoire de la réouverture de la ligne «Rive Droite du Rhône» aux voyageurs 4
La création de SNCF 4
La fermeture de la ligne aux voyageurs et un combat de longue haleine 4
La mise en œuvre du projet 4
Une volonté collective et des travaux financés par la Région 5
Les infos clés du projet de réouverture complète à l'horizon 2026 6
En attendant la réouverture complète à horizon 2026 6
Revue de presse (QR Code) 6
Pont-Saint-Esprit 7
QR Code Visiter Pont-Saint-Esprit et Programme des JEP 2022 8
L'arrivée du train à Pont-Saint-Esprit 8
Images de l'inauguration du 28 juillet 2022 9
Pont-Saint-Esprit et le train 10
Bagnols-sur-Cèze 11
L'arrivée du train à Bagnols-sur-Cèze et Programme des JEP 2022 (QR Code) 12
Bagnols-sur-Cèze et le train 13
Le Gard rhodanien 15
Un pôle économique régional de premier plan 15
Un pôle d'échange multimodal (PEM) 16
Des partenariats émergents 17
Destination Provence Occitane 18
Les horaires de votre voyage en partance de Pont-Saint-Esprit 19
Vos contacts 20

Ce livret a été réalisé par le service tourisme de la Communauté d'agglomération du Gard rhodanien, en partenariat avec liO Train SNCF Occitanie afin de vous offrir lors des Journées Européennes du Patrimoine 2022, une découverte du Gard rhodanien et de la ligne de la Rive Droite du Rhône (mise en circulation le 29 août 2022) à bord du LiO Train Occitanie.

Remerciements à tous les partenaires pour leur participation à la réalisation de ce livret / liO Train SNCF Occitanie, la Mairie de Pont-Saint-Esprit (services Archives, Patrimoine et Communication), la Mairie de Bagnols-sur-Cèze (service Archives et le Cabinet du Maire), la Communauté d'agglomération du Gard rhodanien (services Communication, Office des Entreprises, Marketing Territorial, Transports, Tourisme) et l'Office de Tourisme Provence Occitane.

Remerciements à vous qui participez avec toujours autant de plaisir à la découverte de notre patrimoine et aux animations proposées lors de ce rendez-vous incontournable que sont les Journées Européennes du Patrimoine. Belles découvertes à vous tous.

Histoire de la réouverture de la ligne voyageurs de la «Rive Droite du Rhône»

Les débuts du chemin de fer

La première ligne de chemin de fer française est mise en service en 1827.

Elle est longue de 21 km et sert à transporter le charbon des mines de Saint-Étienne à la Loire, le tout tiré par des chevaux. Il faut ensuite attendre 1837 pour assister à l'inauguration de la première ligne voyageurs.

La révolution ferroviaire est lancée !

La création de la SNCF

En application du décret-loi de 1937, les 5 grandes compagnies ferroviaires du pays sont fusionnées, le 1er janvier 1938, afin de donner naissance officiellement à la Société nationale des chemins de fer français.

Le réseau français compte alors 515 000 cheminots et 42 700 km de voies.

L'ASSAINISSEMENT FINANCIER
ET LES DERNIERS DÉCRETS-LOIS

La Société nationale des chemins de fer est constituée

L'ÉTAT DÉTIENDRA 51 % DES MANDATS

La suppression

Sources : https://www.sncf.com/fr ▶
© Archives SNCF

La fermeture de la ligne aux voyageurs et un combat de longue haleine

Face à la baisse de fréquentation des voyageurs et la conjoncture économique de l'époque, la SNCF prend la décision de réserver des itinéraires au fret et notamment la «rive droite du Rhône» en 1973.

Cette décision a ensuite été remise en question dès 2006 lors du débat public «Vallée du Rhône / Arc languedocien». Des études sont alors menées en 2007, puis approfondies en 2009, avant d'être stoppées en 2013 pour des raisons financières.

La mise en œuvre du projet

En 2016, les États Généraux du Rail et de l'Intermodalité (EGRIM), large concertation organisée par la Région Occitanie, ont permis de définir plusieurs priorités parmi lesquelles le projet de réouverture de cette ligne sur la section située entre Nîmes et Pont-Saint-Esprit.

Après 5 années d'études, de procédures administratives et de travaux financés en intégralité par la Région Occitanie, 2022 marque désormais la première étape de la réouverture de cette ligne indispensable pour le développement du territoire et les mobilités du quotidien : à compter du 29 août, les circulations voyageurs reprennent entre Pont-Saint-Esprit et Avignon, avec une desserte de Bagnols-sur-Cèze, avant une réouverture complète en 2026

UNE LIGNE DE 82 KM DESSERVANT UN BASSIN DE PLUS DE 447 000 HABITANTS ET 225 000 EMPLOIS

LES OBJECTIFS DU PROJET

1/ Renforcer la desserte en transports en commun, pour réduire l'usage quotidien de la voiture ;

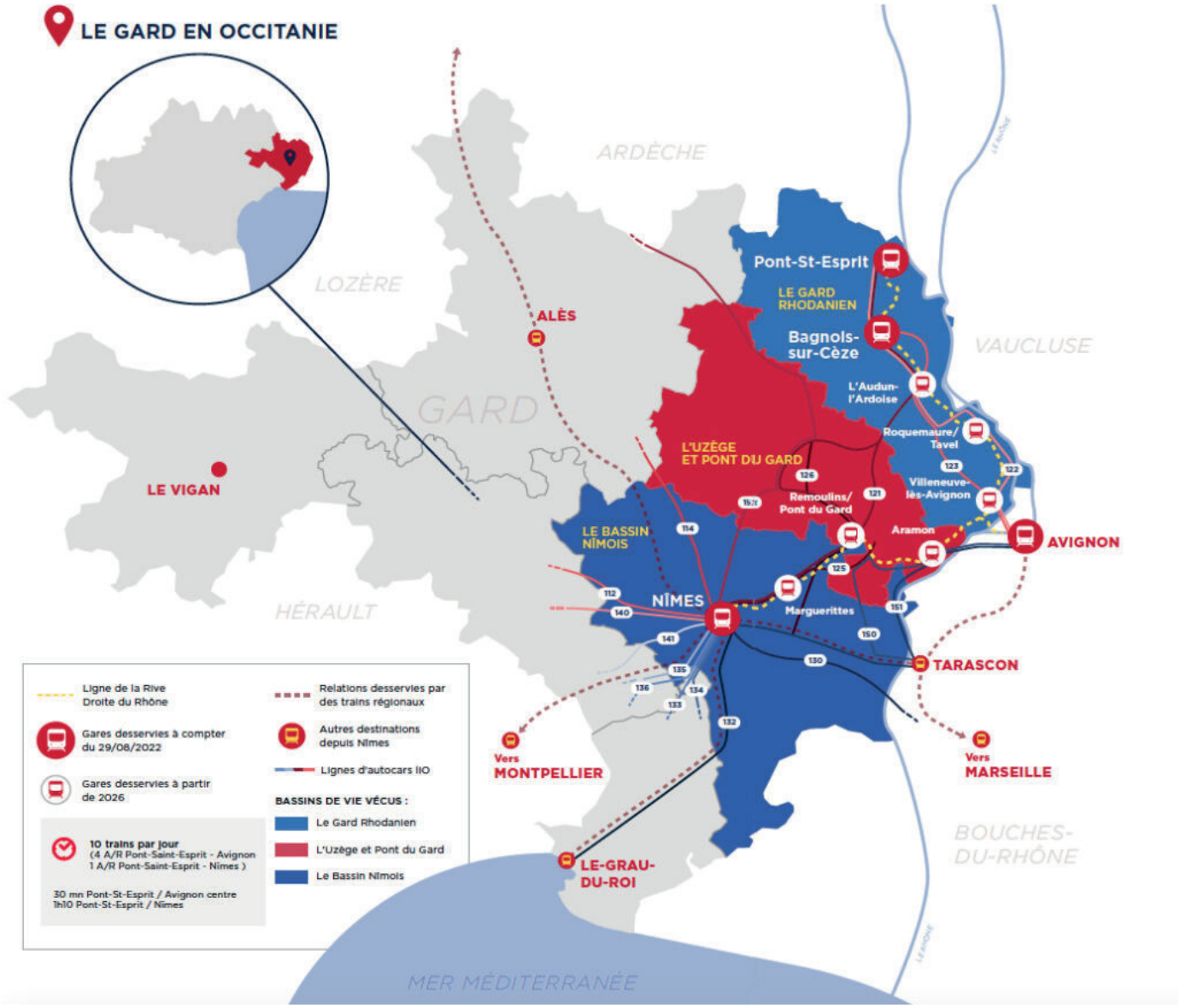
2/ Proposer aux habitants, salariés, étudiants… une offre de mobilité performante et respectueuse de l'environnement ;

3/ Améliorer l'accessibilité du Gard rhodanien et, plus largement, la desserte de l'est du département du Gard ;

4/ Relier les communes aux principaux lieux de vie et pôles d'activités ;

5/ Accompagner le développement économique et touristique du territoire.

La population qui vit, travaille, étudie, consomme, se détend ou encore se soigne dans les agglomérations gardoises est en augmentation régulière. La qualité de la desserte en transports en commun doit alors contribuer à accompagner la croissance démographique, économique et touristique constatée ces dernières années.



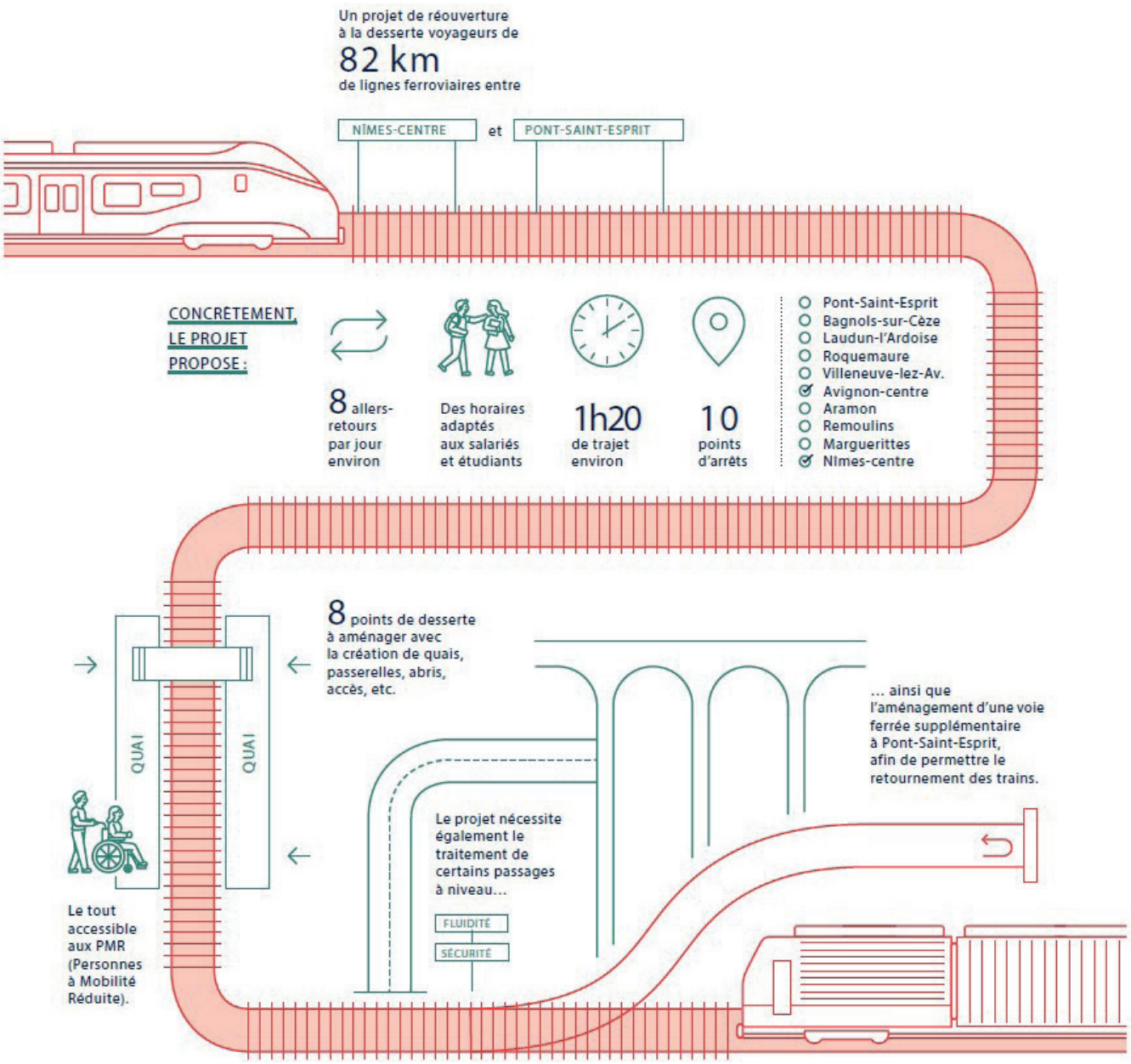
Une volonté collective et des travaux financés par la Région

QUI FAIT QUOI ?

- **La Région Occitanie**, Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM), définit la politique du service public des transports régionaux liO et finance à 100% les études, les travaux et la concertation organisée autour de la réouverture aux voyageurs de la ligne.
- **SNCF Réseau** assure l'entretien, la modernisation, le développement et la sécurité du réseau ferré national. À ce titre, l'entreprise est le maître d'ouvrage de l'opération : elle réalise les études et organise la concertation.
- **SNCF Gares & Connexions** assure l'entretien, la modernisation, le développement, l'exploitation et la sécurité des gares et haltes du réseau ferré national. L'entreprise assure la maîtrise d'ouvrage des opérations sur son périmètre d'intervention.
- **Les collectivités locales** desservies par la ligne, étroitement associées au projet, participent aux financements des Pôles d'Échanges Multimodaux.

▲ *© SNCF Gares & Connexions - Travaux de quais en gare de Bagnols-sur-Cèze.*

Les infos clés du projet de réouverture complète à l'horizon 2026



En attendant la réouverture complète à horizon 2026

Le Grand événement festif et populaire du 28 août dernier pour marquer ce temps fort pour le territoire et l'Occitanie. Et la Réouverture le 29 août 2022…

Revue de presse

Pont-Saint-Esprit

▲ *Carte Pont-Saint-Esprit (Gard) • © F3 LR*

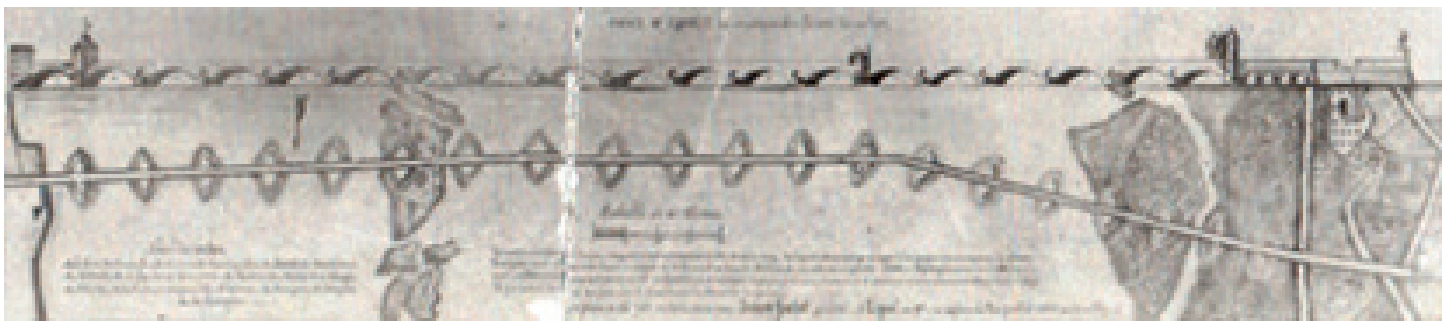
Superficie : 18,49 km²
Maire : Claire Lapeyronie
Ville de culture, sport et loisirs :

- Une bibliothèque municipale
- Un conservatoire de musique communautaire
- Un cinéma municipal - Ciné 102 - dont une salle Art et Essai
- Un théâtre municipal - La Scène Chapelle des Pénitents
- Un Musée départemental - Musée Laïc d'art sacré
- Un complexe sportif - Le Clos Bon Aure - avec piscine d'été
- Un Centre de Loisirs communautaire
- Un réseau associatif important et très actif

Pont-Saint-Esprit, commune du Gard de 10 500 habitants, est située sur la rive droite du Rhône à la frontière immédiate des départements de l'Ardèche à l'ouest, du Vaucluse à l'est et de la Drôme à quelques kilomètres, ainsi qu'au carrefour de trois régions : **Auvergne-Rhône-Alpes, Occitanie et Provence-Alpes-Côte d'Azur**

▲ *Vue aérienne de Pont-Saint-Esprit - © service communication - Mairie de Pont-Saint-Esprit*

Un pont audacieux lancé sur le Rhône au Moyen Âge, un peu en aval du confluent avec l'Ardèche, a favorisé l'éclosion de cette petite cité.



▲ *Sources : Images du pont de Pont-Saint-Esprit, dans les collections du musée - planche n° 17 - Joseph Gabet, Plan et élévation du pont Saint-Esprit, avril 1800 - Photographie d'Honoré Prompt 1880 (photo du musée)*

Pont-Saint-Esprit marque l'entrée, magistrale, dans le département du Gard. Bordant fièrement la rive droite du Rhône, la cité s'enorgueillit d'un riche passé médiéval aux nombreux vestiges. De son célèbre pont en passant par la Maison des Chevaliers – aujourd'hui musée -, la ville regorge de sites remarquables, tel son lavoir entièrement restauré ou encore son escalier monumental en cours de restauration.

La cité a conservé de son passé médiéval ses rues tortueuses. En les empruntant, vous arriverez sur la Place Saint Pierre, encadrée par l'Eglise Saint-Saturnin et le Prieuré Saint-Pierre, point de vue unique sur le Pont. Puis, la visite du Musée Laïc d'Art Sacré vous transportera au temps des chevaliers.

La ville doit son nom à l'ordre du Saint Esprit, branche des Hospitaliers (moines-soldats constructeurs de ponts) consacrée au Saint Esprit.

En entrant dans la ville, vous prendrez plaisir :
- à déambuler dans le centre ancien et découvrir ses nombreux monuments,
- à profiter des visites guidées organisées tous les jeudis de l'été ainsi que les nombreuses animations proposées, sans oublier celles des Journées Européennes du Patrimoine,
- à flâner sur les allées ombragées avec ses commerces, cafés et restaurants ainsi que le samedi matin sur le magnifique marché provençal,
- à vous promener le long du Rhône…

Livret Visiter Pont-Saint-Esprit

Programme des Journées Européennes du Patrimoine 2022

Source : https://pontsaintesprit.fr/wp-content/uploads/2022/08/Visiter-PSE-2022.pdf et https://pontsaintesprit.fr/wp-content/uploads/2022/09/programme-JEP-2022.pdf

L'arrivée du train à Pont-Saint-Esprit

La gare de Pont-Saint-Esprit est une ancienne gare ferroviaire française de la ligne de Givors-Canal à Grezan, aussi appelée «ligne de la rive droite du Rhône».

La section entre Nîmes et Le Teil de la ligne de Givors-Canal à Grezan est concédée à la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée par une convention entre le ministre des Travaux publics et la compagnie signée le 3 juillet 1875.

La convention a été approuvée à la même date par une loi qui déclare simultanément la ligne d'utilité publique.

Cette section, et la gare de Pont-Saint-Esprit, ouvrent le 30 août 1880 ; le reste de la ligne a déjà été mis en service de 1874 à 1876.

La gare a possédé jusqu'à 13 voies avec une petite remise, une plaque tournante et un faisceau pour les marchandises. Il restait encore 5 voies de garage en 1996, désaffectées depuis.

La SNCF met fin au trafic des trains de voyageurs de cette ligne le 6 août 1973. Seuls subsistent les trains de marchandises sur les voies principales, en traction électrique à partir de 1978.

En 2018, la SNCF et la région Occitanie ont signé une convention visant à recréer une desserte voyageurs sur la rive droite du Rhône entre Nîmes et Avignon puis vers Pont-Saint-Esprit.

Le 11 juillet 2022, un train test a circulé entre Avignon et Pont-Saint-Esprit en présence d'élus locaux et de la présidente de la région Occitanie. La réouverture de la ligne est effective depuis le 29 août 2022.

Sources : http://www.trains-europe.fr/raildanslegard/gares/pont-st-esprit.htm et https://fr.wikipedia.org/wiki/Gare_de_Pont-Saint-Esprit

Images de l'inauguration du 28 juillet 2022 en gare de Pont-Saint-Esprit

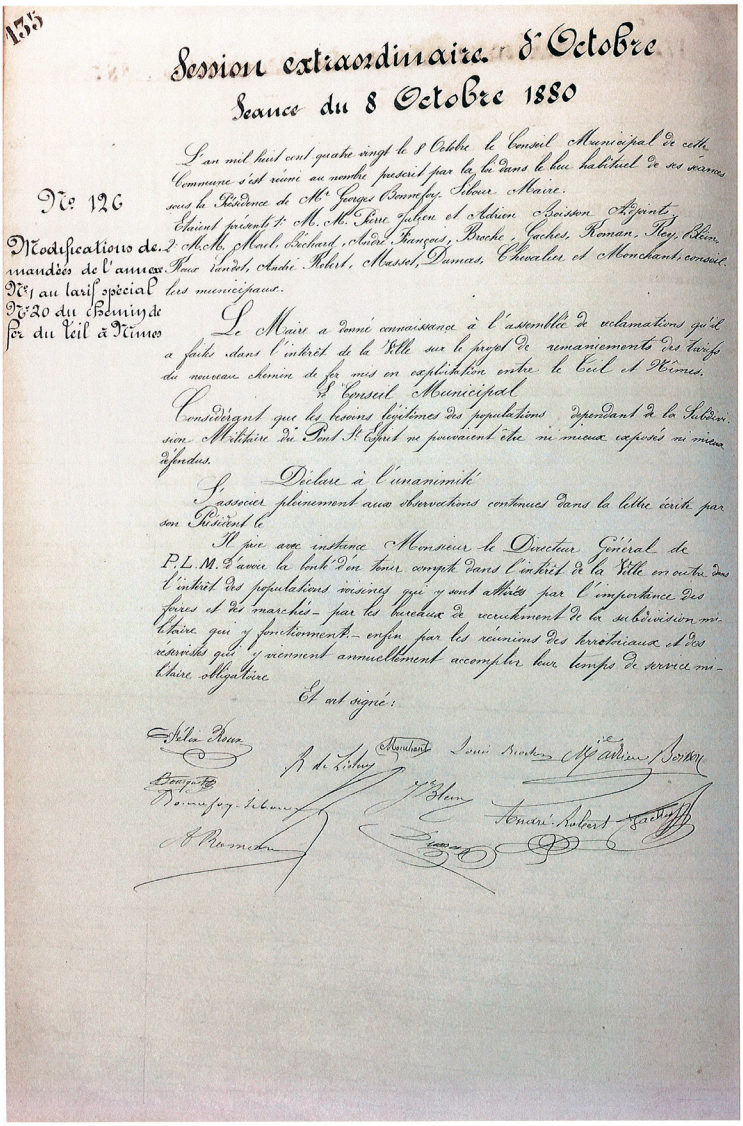
▲ *© Office de Tourisme Provence Occitane*

Pont-Saint-Esprit et le train

Images et documents d'archives - sources : services Archives/Patrimoine - Mairie de Pont-Saint-Esprit

«… Cette gare bouleversa l'économie du pays spiripontain. Désormais on n'échangeait plus entre contrées voisines mais entre régions éloignées. La voie ferrée favorisa l'établissement d'un marché national.
Les marchandises lourdes étaient jusqu'à présent transportées par eau. Le rail facilitait la tâche et ouvrait de nouveaux horizons…»

Extrait : Pont-Saint-Esprit, 1850 - 1950, derrière la pierre, l'homme - Alain Girard - Edition La Mirandole



Archives - Mairie de Pont-Saint-Esprit

Bagnols-sur-Cèze

▲ *Carte Bagnols-sur-Cèze (Gard) • © F3 LR*

Superficie : 31,37 km²
Maire : Jean-Yves Chapelet
Ville de culture, sport et loisirs :

- Une médiathèque et une ludothèque municipales
- Un conservatoire de musique et de danse communautaire
- Un cinéma «Le Casino» avec 4 salles
- Un théâtre de verdure municipal - Théâtre du Mont Cotton
- Une salle Multiculturelle municipale
- Un espace de culture de 750 places, «La Pyramide», en cours de construction
- Un musée départemental : le musée Albert-André
- Des complexes sportifs dont un avec piscine d'été - Léo-Lagrange (2e plus grande piscine découverte du Languedoc-Roussillon)
- Un centre de Loisirs communautaire
- Un réseau associatif important et très actif (+ de 300 associations)

Bagnols-sur-Cèze, commune d'Occitanie, est située au nord-est du département du Gard, au carrefour entre Cévennes et Provence, proche d'Avignon, de Nîmes, de Montélimar, de Montpellier.

Capitale du Gard rhodanien et troisième ville du Gard, elle compte aujourd'hui 18 775 habitants, son climat est méditerranéen, il y fait bon vivre avec son centre historique, ses rues piétonnes, son patrimoine, sa culture, sa rivière.

Au rythme de l'histoire, Bagnols-sur-Cèze a traversé les siècles. Son économie, qui avait prospéré grâce à la mégisserie, à la soie, à la viticulture, a reçu en 1955, le coup de fouet de l'industrie nucléaire, avec la création du site de Marcoule. La petite ville a connu une explosion démographique qui l'a fait passer de 5 500 habitants au milieu des années 1950 à 16 500 habitants à la fin des années 1960…

▲ *Vues aériennes de Bagnols-sur-Cèze - © service Archives - Mairie de Bagnols-sur-Cèze*

Les origines de Bagnols, à en croire l'étymologie de son nom (du latin balnéarius : lieu où l'on prend des bains) remonteraient à l'époque romaine. Les armoiries de la Ville représentent d'ailleurs trois cuvettes d'or auxquelles on a joint, plus tard, les trois fleurs de lys des Bourbons, seigneurs de Bagnols.

Le riche passé de Bagnols a forgé au fil des siècles un patrimoine architectural remarquable. Une balade au hasard des ruelles étroites de la vieille ville offre au visiteur la possibilité de retrouver le charme d'une bourgade agricole de province qui a su conserver les vestiges de son passé comme l'ancienne place du marché, la tour de l'horloge… Et nombreuses sont les curiosités qui restent à découvrir de la ville.

La ville poursuit son développement au XIXe siècle et sort de son tracé initial avec la création du Mont Cotton en 1843 et du boulevard Lacombe en 1874, se dotant du «sur Cèze» à la demande des Postes et Télégraphes en 1891.

Prenez le temps de découvrir la ville

PROGRAMME DES JEP 2022

https: //youtu.be/CCDnByj7r9c
Source : https://www.bagnolssurceze.fr/fr/ma-ville/la-ville/presentation-et-histoire-de-la-ville.html

L'arrivée du train à Bagnols-sur-Cèze

La gare de Bagnols-sur-Cèze possède une histoire similaire à celle de Pont-Saint-Esprit, en tant que ville voisine elle dépend aussi de la ligne de Givors-Canal de Grezan - dite «ligne de la rive droite du Rhône».

RAPPEL DE QUELQUES DATES :

Le 5 août 1874 : dépôt de projet de concession pour la ligne Nîmes-Le Teil (adopté le 3 juillet 1875).

Le 30 août 1880 : premier train en gare de Bagnols pour l'inauguration Nîmes-Le Teil.

En 1938 : effort de la SNCF toute nouvelle pour favoriser l'exploitation des trains de voyageurs. Nouveaux autorails rapides.

De 1940 à 1944 : maintien de la circulation de deux trains de voyageurs par jour dans chaque sens…

Le 6 août 1973 : suppression du service voyageurs sur l'ensemble de la ligne.

Les 28 et 29 août 2022 : inauguration et ré-ouverture de la ligne aux voyageurs.

UN PEU D'HISTOIRE

Ouverte au XIX[e] siècle, pour relier Givors, au sud de Lyon, à Nîmes, la ligne dite de la «Rive Droite du Rhône» a constitué pendant plus d'un siècle un axe ferroviaire nord-sud de première importance, desservant 17 gares sur plus de 254 km.

Puis, face à la double concurrence de la voiture particulière et de la ligne Lyon-Marseille, qui emprunte la rive gauche du Rhône, la décision a été prise en 1973 de réserver cet itinéraire au fret. Une vingtaine de trains de marchandises y circulent en moyenne chaque jour. La ligne accueille ponctuellement des trains de voyageurs, en cas de perturbations notables sur les lignes de la rive.

sncf-reseau.com

Jour 1 de la ré-ouverture de la ligne voyageurs

Photo: Christophe Simon Agence France-Presse

Lundi 29 juillet 2022 en gare de Bagnols-sur-Cèze

Retour du train sur la Rive Droite du Rhône.

Une foule a accueilli dimanche avec fanions et applaudissements le retour du train après quasiment 50 ans d'absence, première réouverture d'une ligne régionale dans le pays depis 2016.

Isabelle Wesselingh - Agence France - Presse à Bagnols-sur-Cèze
https://www.ledevoir.com/monde/europe/750210/france-retour-du-train-sur-la-rive-droite-du-rhone

Bagnols-sur-Cèze et le train

Images et documents d'archives - source : service Archives - Mairie de Bagnols-sur-Cèze

«L'histoire de la construction de la ligne Nîmes-Lyon, ou pour rester dans le cadre des appellations officielles, la ligne de Givors (sud de Lyon) à Grézan (faubourg nord de Nîmes) est un véritable feuilleton à plusieurs épisodes. Il faut savoir qu'à cette époque où la machine à vapeur avait autant de vogue que l'ordinateur, le «train» était l'avenir.

Il favorisait les échanges, apportait une solution aux problèmes de transport des marchandises et, partant, assurait les débouchés et mobilisait le capital et les épargnants. Chacun voulait «la ligne» et les hommes politiques(de tous les bords) intervenaient pour que les communes dont ils étaient électoralement tributaires aient leur gare même au prix d'un long détour. …»

Extrait : article Midi Libre du lundi 17 novembre 1986

Midi Libre - Vendredi 29 septembre 1978

BATAILLE DU RAIL DANS LE GARD

Le premier train électrique de la rive droite du Rhône est bloqué en gare de bagnols

Bagnols. — Le train officiel inaugurant la traction électrique sur la rive droite du Rhône a observé hier entre 12 h 08 et 12 h 26 un arrêt imprévu en gare de Bagnols-sur-Cèze où depuis le 6 août 1973 aucun train de voyageurs ne s'était arrêté.

ce premier convoi partant de Lyon-Perrache avait franchi le Rhône entre Livron et La Voule et sur 104 kilomètres le long du Rhône, dans les départements de l'Ardèche et du Gard rejoignait Avignon via Villeneuve.

Cette inauguration fort discrète (l'électrification totale LYon-Nîmes ne sera achevée qu'en 1980) a été l'occasion pour les municiaplités gardoises de Pont-Saint-Esprit, et de bagnols de rapeler leur existence et de réclamer à nouveau et spectaculairement le rétablissement des trains de voyageurs.

Entourés de près de 200 personnes dont une bonne dizaine de maires ceints de leurs écharpe, M. Baumet et M. Benedetti, conseiller généraux ont donc attendu que s'arrête ce premier train et qu'en descende M. Sarcos, directeur de la région de Montpellier entouré de nombreuses personnalités de la S.N.C.F.

M. Benedetti devait expliquer en préambule : *« M. le Directeur, il ne s'agit pas d'une manifestation mais d'une réception »*

« C'est ainsi que je le comprend » a répondu M. Sarcos, qui a entendu ensuite les deux maires *« Constater avec regret que la notion de service public de la S.N.C.F. est de plus en plus abandonnée au profit de la rentabilité (ce qui n'est pas le cas pour Concorde) »* ont-ils ajouté.

Ils ont réclamé le rétablissement d'un service de voyageurs qui tienne compte des besoins réels des usages dans les relations avec Nîmes, Montpellier, Marseille, Lyon et Paris.

Les élus ont également demandeé à la S.N.C.F. d'étudier d'urgence une participation plus importante pour la suppression du passage à niveau de la gare de Bagnols.

M. Sarcos a répondu sur les deux points : pour le service voyageurs il a promis d'user de tout son pouvoir auprès de la direction du réseau. Pour le passage à niveau, les études sont en cours.

A 122 h 28 les derniers saluts échangés, le train repartait en direction d'Avignon.

Le feu est maîtrisé dans les Corbières maritimes

Narbonne. — Après avoir lutté durant une bonne partie de l'après-midi de mercredi puis dans la soirée et pendant presque toute la nuit suivante, les pompiers, venus de nombreuses casernes audoises, se sont rendus maîtres hier, en début de matinée, de l'incendie qui ravageait les Corbières maritimes. Le feu qui, la veille au soir encore, avançait sur un front de cinq kilomètres, a sévi sur environ cinq cents hectares de garrigues et de pinèdes.

Heureusement, l'autoroute B 9, qu'on avait dû mercredi interdire durant plusieurs heures à la circulation, a fait office de coupe-feu en direction du littoral. Dans le secteur Portel-Sigean-Roquefort où cet incendie a éclaté, toutes les habitations et exploitations viticoles ont pu être efficacement protégées.

A Toulouse attentat à l'explosif contre le service des impôts

Toulouse. — Une forte charge d'explosif a détruit, mercredi soir, la grille d'entrée de la cité administrative de Toulouse, boulevard Armand-Duportal.

La charge avait été placée au pied de cette grille, à proximité du bâtiment abritant le service des impôts du secteur nord de la ville.

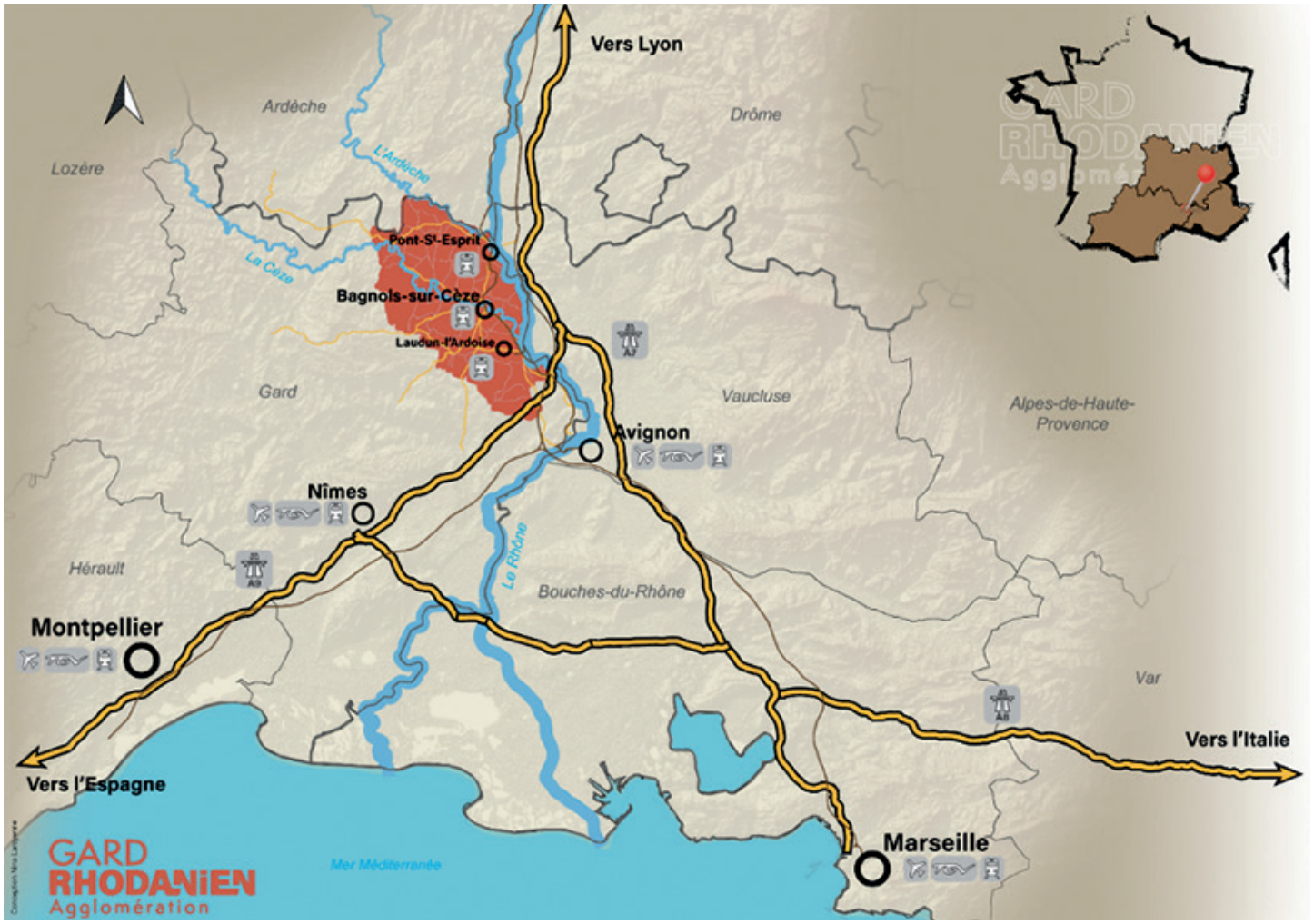
L'attentat, qui n'a causé que des dégâts matériels, n'a pas été revendiqué.

Archives - Bagnols-sur-Cèze

Le Gard rhodanien

Le Gard rhodanien est un territoire où il fait bon vivre et où il fait bon entreprendre. Engagé vers la neutralité carbone, il innove et investit dans ce sens. En vous installant sur le territoire, vous rejoignez une communauté d'acteurs qui œuvrent ensemble pour une société décarbonée et protectrice de son environnement.

Ce territoire d'Occitanie est idéalement positionné au cœur des convergences économiques et touristiques, à la jonction de l'Auvergne Rhône Alpes, de la Provence Alpes Côtes d'Azur et de l'Occitanie. Aux portes des grands bassins d'activités d'Avignon, Nîmes, Montpellier et Marseille, le Gard rhodanien offre de multiples opportunités de développement. Il bénéficie d'un environnement privilégié au cœur de la vallée du Rhône et permet un accès direct aux principales filières stratégiques régionales.



Un Pôle économique régional de premier plan

Le Gard rhodanien est le 2e bassin industriel de la Région Occitanie et le 1er bassin d'emploi du département. Il accueille notamment le Centre industriel et nucléaire de Marcoule, fer de lance de l'attractivité du territoire et générateur d'emplois qualifiés. Un pôle de recherche d'envergure y est installé autour des thématiques de la recherche nucléaire, du démantèlement, de l'assainissement et de la biochimie.

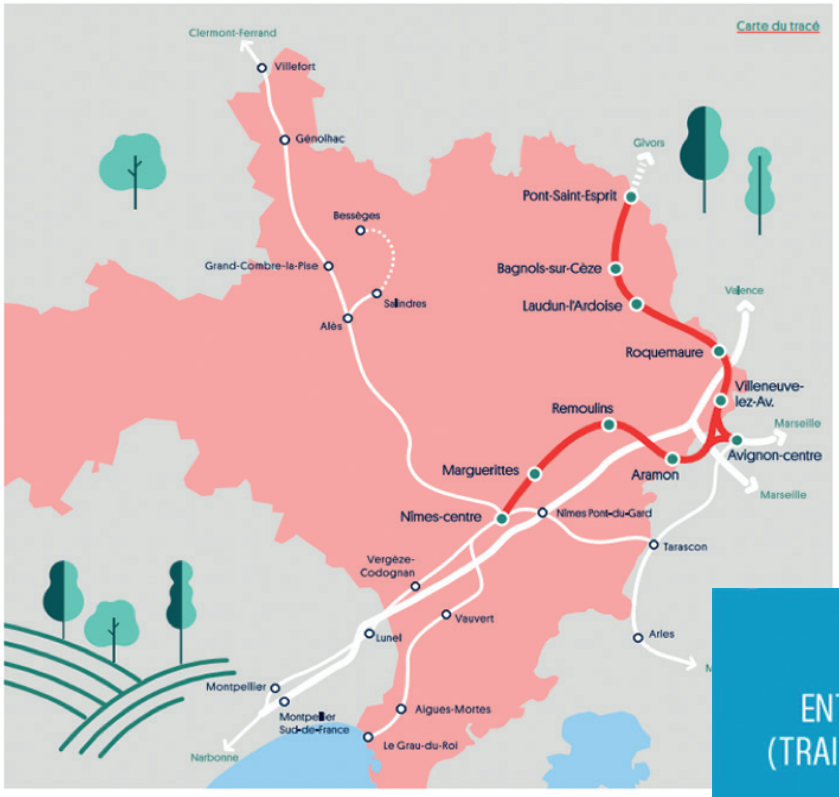
L'emplacement stratégique du Gard rhodanien et ses savoir-faire d'excellence en font un vivier d'activités économiques dynamiques.

La création en 2019 de la Cleantech Vallée fait du Gard rhodanien la Silicon Valley des éco-industries, une belle démonstration de notre capacité à faire et réussir ensemble. Le territoire, labellisé Contrat de Transition écologique, est pionnier dans ce domaine et innovateur dans le secteur des CleanTech. Grâce à ses entreprises leader dans le domaine de l'énergie et ses startup spécialisées, le Gard rhodanien est à la pointe de la technologie.

Un maillage qui porte ses fruits, avec des entreprises reconnues au-delà de nos frontières pour leur excellence (CEA, Orano, Melox, Cyclife, CISBIO, Poppies, Sanofi, SPIE...).

Le Gard rhodanien tire sa force de son dynamisme économique et de la diversité des entreprises présentes. Les entrepreneurs y trouvent les conditions favorables à la réussite de leurs projets. Opportunités, accompagnement et mise à disposition de compétences facilitent l'installation des entreprises.

Un Pôle d'échange multimodal (PEM) Bagnols-sur-Cèze et Pont-St-Esprit



EN QUELQUES CHIFFRES

82,4 km : longueur de la ligne ferroviaire

84 M€ : coût financé par la Région Occitanie pour rouvrir la ligne aux voyageurs, où circulait uniquement du fret jusqu'au 29 août 2022.

27 et 35 minutes : temps de trajet pour aller à Avignon centre, respectivement depuis Bagnols-sur-Cèze et Pont-Saint-Esprit

29 août 2022 : mise en service anticipée pour Bagnols-sur-Cèze et Pont-Saint-Esprit

2026 : date prévisionnelle de mise en service de la totalité de la ligne

10 PROJETS DE PEM ENVISAGÉS À CHAQUE GARE

Aménager la gare et son environnement, c'est rapprocher le Gard rhodanien des territoires voisins et encourager les échanges en privilégiant des modes moins émetteurs en pollution et en carbone que la voiture.

La création du Pôle d'échange multimodal va projeter le territoire dans une ère nouvelle où les déplacements seront synonymes d'accessibilité, de sécurité et de proximité.

Ce projet va améliorer le confort des usagers, l'accessibilité de la gare, renforcer les liaisons entre les différents modes de transport et accroître l'attractivité du territoire.

2 NOUVELLES NAVETTES SUPPLEMENTAIRES EN SERVICE À BAGNOLS-SUR-CÈZE ET PONT-ST-ESPRIT

A l'occasion de la réouverture des gares, les navettes urbaines évoluent !

A compter du 29 Août 2022, une navette complémentaire arrive à Bagnols-Sur-Cèze et Pont-Saint-Esprit.

Profitez des correspondances avec les trains et des correspondances entre les 2 navettes aux arrêts PEM/Gare SNCF…

https://www.uggomobilite.com/actu/actualit

Des partenariats émergents

VISITEZ LA VALLÉE DE LA CÈZE en empruntant la ligne touristique 14.

DÉCOUVRIR CÈZE CANOËS

Cèze Canoës propose d'avril à octobre des parcours de 5 à 19km, accessibles à tous dans les Gorges et la vallée de la Cèze. Naviguez sur une rivière sauvage et paisible en canoë 2 à 4 places, kayak ou stand up paddle. Tout est parfait pour se détendre tout en bougeant !

Bénéficiez de 1€ de réduction sur l'ensemble de ces prestations, en voyageant à Bagnols-sur-Cèze en liO Train.

https://www.ter.sncf.com/occitanie/decouvrir/pratiquer-une-activite/nautique/partenariat-ceze-canoes

BON À SAVOIR : Pour se rendre à Cèze Canoës depuis la gare de Bagnols-sur-Cèze, empruntez le bus Uggo Mobilité jusqu'à Goudargues (arrêt «Village»).

Consultez les horaires *: https://www.uggomobilite.com/categorie/horaires-ligne-rgulire-14*

Destination Provence Occitane

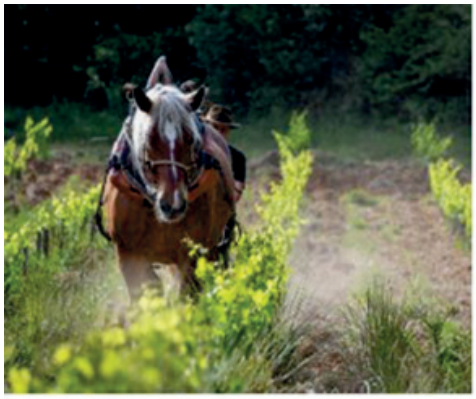
Un territoire entre Nature et Rivières, une qualité de vie et un patrimoine remarquable.

La Provence Occitane, marque touristique du Gard rhodanien, offre un cadre naturel de vie remarquable. Elle se compose de 55,6% de zones naturelles, 38% de zones agricoles et 6,4% de zones urbaines.

Il accueille 4 cours d'eau majeurs : l'Ardèche, la Cèze, la Tave et le Rhône.

Nombreux sont les espaces naturels boisés préservés avec des périmètres d'intérêt écologiques et donc un patrimoine paysager riche, où les espaces naturels et agricoles jouent un rôle essentiel dans l'identité du territoire, sans oublier son riche patrimoine culturel et la présence de sites remarquables (Grotte de Chauvet, Chartreuse de Valbonne, Châteaux de la Cèze, Pont du Gard).

La Destination Provence Occitane est une terre de soleil où de larges espaces naturels côtoient des zones urbaines riches en histoire.Ses habitants, héritiers des cultures provençales et occitanes, ont gardé de leurs ancêtres l'amour de la terre, le travail de ses fruits ainsi que le sens des traditions, familiales et festives.
Ses paysages sont riches ! On y trouve la forêt, la garrigue, les vergers, les vignes, les champs de lavande et 44 villes et villages parcourus par des sentiers de randonnées et de VTT.



La Provence Occitane est fière de compter parmi ses villages 3 villages classés «Plus Beaux Villages de France» : Aiguèze, La-Roque-sur-Cèze et Montclus et 1 «Petite Cité de Caractère» : Vénéjan.

Sa capitale est Bagnols-sur-Cèze, ville d'art et de culture située en aval de la vallée de la Cèze. Elle constitue l'axe central du territoire et offre tous les avantages d'une «ville à échelle humaine».

Le Gard rhodanien offre ainsi une qualité de vie sans pareil et de nombreuses opportunités aux chefs d'entreprises, salariés et leurs familles ! Entre mer et montagne, à proximité de grandes métropoles, au cœur d'espaces encore préservés, la Provence Occitane vous accueille dans une ambiance chaleureuse, conviviale et dynamique !

HORAIRES liO Train

APPLICABLES
DU 29 AOÛT AU 10 DÉCEMBRE 2022

PONT-SAINT-ESPRIT › AVIGNON › NÎMES

* Ne circule pas les jours fériés (sauf exception précisée dans le renvoi numéroté)	Sam*	Lun à Ven*	Dim et Fêtes	Lun à Ven*	Lun à Sam*	Tous les jours	Dim et Fêtes	Lun à Sam*	Tous les jours	Dim et Fêtes
				4	1	2	3			
	liO Train	liO Train	liO Train	liO Train	liO Train	liO Train	liO Train	liO Train	liO Train	liO Train
Pont-Saint-Esprit	**7.02**	**7.10**	**8.17**	**8.57**	**10.15**	**12.14**	**14.16**	**16.14**	**18.14**	**20.14**
Bagnols-Sur-Cèze	7.11	7.21	8.26	9.06	10.24	12.23	14.25	16.23	18.23	20.23
Avignon-Centre	**7.33**	**7.47**	**8.48**	**9.39**	**10.47**	**12.58**	**14.47**	**16.47**	**18.45**	**20.45**
Nîmes-Centre				**10.12**		**13.26**				
Numéro de circulation	*876701*	*876703*	*876705*	*876719*	*876707*	*876709*	*876711*	*876713*	*876715*	*876717*

1 Circule uniquement les samedis à partir du 22 octobre.
2 Circule uniquement les samedis, dimanches et fêtes à partir du 22 octobre.
Terminus Avignon le 1er novembre, ne circule pas le 11 novembre.
3 Ne circule pas le 11 novembre.
4 Circule à partir du 24 octobre.

NÎMES › AVIGNON › PONT-SAINT-ESPRIT

* Ne circule pas les jours fériés (sauf exception précisée dans le renvoi numéroté)	Lun à Sam*	Tous les jours	Dim et Fêtes	Lun à Sam*	Tous les jours	Lun à Ven*	Dim et Fêtes	Lun à Sam*	Dim et Fêtes
			1	2	3	4			
	liO Train	liO Train	liO Train	liO Train	liO Train	liO Train	liO Train	liO Train	liO Train
Nîmes-Centre					**13.57**	**14.59**			
Avignon-Centre	**6.37**	**8.39**	**10.37**	**12.37**	**14.38**	**15.39**	**16.34**	**18.35**	**19.07**
Bagnols-Sur-Cèze	6.59	9.00	10.58	12.59	15.00	16.01	16.55	18.56	19.28
Pont-Saint-Esprit	**7.06**	**9.08**	**11.06**	**13.06**	**15.07**	**16.08**	**17.03**	**19.04**	**19.35**
Numéro de circulation	*876702*	*876704*	*876706*	*876708*	*876710*	*876720*	*876712*	*876714*	*876716*

1 Ne circule pas le 11 novembre.
2 Circule uniquement les samedis à partir du 22 octobre.
3 Circule uniquement les samedis et dimanches à partir du 22 octobre. Origine Avignon le 1er novembre.
4 Circule à partir du 24 octobre.

Correspondance liO (car ou train).
Consultez l'empreinte CO_2 de vos trajets en vous rendant sur sncf.com
Retrouvez tous les billets à petits prix sur trainlio.sncf.com et dans nos espaces de vente.

Informations non contractuelles données sous réserve de modifications.
Retrouvez tous vos horaires mis à jour sur le site trainlio.sncf.com et sur l'Appli SNCF.

VERSION 3 - AOÛT 2022

liO OCCITANIE
Pour connaître les correspondances avec les trains et l'offre routière des réseaux liO ou urbains, téléchargez l'appli liO.

RESTEZ INFORMÉ PARTOUT 24h/24
Appli SNCF

TOUTE L'INFO SUR VOS TRANSPORTS RÉGIONAUX
0 800 31 31 31 (service et appel gratuits)
ou WhatsApp 06 24 77 80 84
n° à enregistrer dans vos contacts pour nous écrire (service gratuit)

RESTEZ CONNECTÉ ET ACHETEZ VOS TITRES 24h/24
trainlio.sncf.com

SUIVEZ L'INFO TRAFIC sur Twitter
@lio_train_sncf

CONSULTEZ NOS OFFRES ET BONS PLANS sur Facebook
LIO TRAIN SNCF OCCITANIE

PARTAGEZ VOS PHOTOS sur Instagram
@lio.train.sncf

liO Les transports de Ma Région — La Région Occitanie Pyrénées · Méditerranée — SNCF

Vos contacts en Gard rhodanien

https://www.gardrhodanien.fr/
Service Transports de l'Agglomération du Gard Rhodanien
7 Esplanade André Mourgue - 30200 Bagnols-Sur-Cèze
Tél. +33 (0)4 66 89 77 41
www.uggomobilite.com

Mon Comptoir Provence Occitane - Pont-Saint-Esprit
La Cazerne - 70 Boulevard Gaston Doumergue 30130 Pont-Saint-Esprit
Tél. +33 (0)4 66 39 44 45

Mon Comptoir Provence Occitane - Goudargues
4 Route de Pont Saint-Esprit - 30630 Goudargues
Tél. +33 (0)4 66 82 30 02

contact@provenceoccitane.com

liO Train SNCF Occitanie
Toute l'info sur vos transports régionaux
Tél. +33 (0)800 31 31 31 (service et appel gratuits)
n° à enregistrer dans vos contacts pour nous écrire (service gratuit)

#laProvenceOccitane
www.provenceoccitane.com